



WEST COAST COLLABORATIVE

A public-private partnership to reduce diesel emissions

La meta de la colaboración es apalancar los fondos federales significativos para reducir las emisiones de la mayoría de las fuentes contaminantes de diesel en las comunidades más afectadas. La Colaboración busca el mejorar significativamente la calidad de aire y la salud pública al enfocar los motores más altos contaminantes con las estrategias de control más efectivas de costo.

Hoja de Datos de La Colaboración de la Costa Oeste

Colaboración de la Costa Oeste es una sociedad public-privada para reducir las emisiones de diesel

La Colaboración de la Costa Oeste

¿Qué es la Colaboración?

La Colaboración de la Costa Oeste (Colaboración) es una sociedad ambiciosa entre líderes de los gobiernos federal, estatal y local, el sector privado, y los grupos ambientales de California, Oregon, Arizona, Idaho, y Washington, Alaska, Canadá y México se comprometieron a reducir las emisiones a lo largo de la Costa Oeste. La Colaboración es una parte de la Campaña Nacional de Diesel Limpio.

¿Qué hacer la Colaboración?

La Colaboración está enfocada en crear, apoyar e implementar proyectos de reducción de emisiones de diesel. Para alcanzar esta meta, la Colaboración:

- Aumenta la conciencia de la necesidad de reducir las emisiones de diesel y muchos de los altos esfuerzos del estado, de las tribus, locales y regionales para promover y apoyar proyectos voluntarios
- Crea un foro de compartir información de reducción de emisiones de diesel, y trabaja para aumentar nuevos recursos significativos para extender esfuerzos voluntarios de mitigar las emisiones de diesel; e
- Implementa proyectos regionales en su alcance, apalanca fondos de una variedad de fuentes, alcanzar reducciones mensurables de emisiones y crear un momentum para esfuerzos futuros de mitigar emisiones de diesel.

¿Cómo está organizada la Colaboración?

La Colaboración está formada por agencias de gobierno federales, estatales, y locales, manufactureros de vehículos y motores, usuarios (incluyendo agricultores, embarcadores, compañías de construcción, operadores de ferrocarril y camiones transportadores), refinadores de petróleo, proveedores de tecnología en mitigar emisiones, y grupos ambientales y de interés público. EPA lanzó pero no controla la Colaboración.

La Colaboración está compuesta de:

La Colaboración no controla independientemente ningún financiamiento para proyectos de reducción de emisiones. Socios Individuales de la Colaboración trabajan unidos para financiar e implementar proyectos usando sus fuentes específicas de financiamiento. Las Agencias federales, estatales, de tribus y locales, seguido usan competencias para seleccionar proyectos a financiar.

¿Por qué es importante la reducción de emisiones de diesel?

Las emisiones de motores a diesel contribuyen a niveles insalubres de partículas finas y ozono (smog) y tóxicos aéreos. Las partículas finas han sido asociadas con un riesgo creciente de muertes prematuras, admisiones a hospitales para tratamiento de enfermedades coronarias y pulmonares, aumento de síntomas respiratorios adversos tales como asma, y otros efectos contrarios. La exposición de largo tiempo a escapes de diesel puede causar riesgo de cancer pulmonar en humanos.

La reducción de emisiones de diesel es también crítica para proteger la salud infantil. Los niños son más susceptibles a los impactos adversos de la contaminación del aire que a adultos sanos porque sus sistemas respiratorios están aún en desarrollo y tienen un ritmo más acelerado de respiración. Enfermedades respiratorias recurrentes en la niñez es un factor de riesgo para una mayor susceptibilidad de enfermedad pulmonar en edad adulta.

¿Cómo ha sido exitosa la Colaboración?

Desde Junio de 2004, la Colaboración ha otorgado más de \$2.5 millones en fondos de EPA con más de \$15 millones de fondos correspondientes de socios de la Colaboración para implementar 28 proyectos a lo largo de la Costa Oeste. Estos proyectos tendrán beneficios inmediatos y significativos para la salud pública, y ayudarán a avanzar nuevas tecnologías y métodos para el futuro. Además, el presupuesto de EPA para el año fiscal del 2006, incluye financiamiento significativo para reducción de emisiones de motores de diesel- \$5 millones para la Iniciativa Nacional de Diesel Limpio, \$ 7 millones para Autobuses Escolares Limpios en Estados Unidos y \$ 3 millones para Comunidades Activada para Ambiente Renovado (CARE), un programa enfocado a reducir tóxicos en comunidades de bajos ingresos y de minorías étnicas. Los tres programas proporcionarán financiamiento muy necesario para proyectos de Colaboración.

¿Qué más puede lograr la Colaboración?

Trabajando unidos con recursos suficientes, los socios de la Colaboración pueden significativamente reducir emisiones de diesel a lo largo de la Costa Oeste. Los socios de la Colaboración tienen una variedad de propuestas específicas para esfuerzos de gran escala regional para reducción de emisiones de diesel, incluyendo:

- Proyectos de reducción de camiones de marcha mínima a lo largo de las autopistas I-5 y I-80,
- Proyectos de reducción de locomotoras de marcha mínima en los patios de intercambio mayores en el Oeste,

- Proyectos de pasajeros ferroviarios que usan motores de combustión limpia para alimentar HVAC (calor, ventilación y aire acondicionado),
- Actualización de equipos diesel en puertos de la costa.
- Infraestructura de combustible limpio a lo largo de los principales corredores de transporte, y
- Actualización de bombas de pozos agrícolas y electrificación en el Valle de San Joaquín.

Se estima que los beneficios de la salud debido a reducción de emisiones de diesel sobrepasan los costos por una proporción de 13 a 1. Además, la experiencia sugiere que por cada dólar federal gastado en emisiones diesel, los socios de la Colaboración contribuirán diez veces a esa cantidad. Por ejemplo para una inversión federal de \$ 2.5 millones pueden apalancarse \$250 millones de fondos correspondientes de los socios de Colaboración, y pueden alcanzar un estimado de \$650 millones en beneficios de la salud.

La inversión en mitigar la emisión de diesel no solo traerá beneficios a la salud; pero además, la inversión de nuevas tecnologías de reducción de emisiones de diesel traerá oportunidades de desarrollo económico.

¿Cómo puedo saber más de la Colaboración?

Para más información acerca de la Colaboración de la Costa Oeste, visite el sitio web <http://www.westcoastcollaborative.org>.